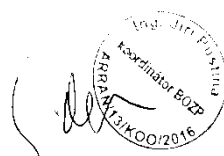


Generální projektant:



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Jiří Pustina	Zodp. projektant: Ing. Jiří Pustina	Kontroloval: Ing. Jakub Rentka		
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: Jaroměř - Liberec			
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1				
Akce: Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř – Liberec			Formát A4	
			Datum 08/2017	
			Účel PROJEKT	
			Č. zakázky	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah dokumentace: Plán BOZP na staveništi – fáze přípravy stavby			Část dokumentace	Č. výkresu

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Název Objednatele/Investora stavby.....	3
1.2	Místo realizace stavby	3
1.3	Správce stavby dráhy - trati.....	3
1.4	Popis činnosti:.....	3
1.5	Druh stavby.....	4
1.6	Projektant	4
1.7	Předpokládaný termín výstavby	4
1.8	Zhotovitelé, jiné osoby.....	4
1.9	Charakteristika stavby	4
2	ÚDAJE, NA JEJICHŽ ZÁKLADĚ BYL VYPRACOVÁN PLÁN BOZP	4
3	ÚDAJE O STAVENÍŠTI	6
3.1	Dopravní napojení	6
3.2	Zařízení staveniště	6
3.3	Zajištění obvodu staveniště	6
3.4	Úklid na staveništi.....	7
3.5	Evidence osob na staveništi	7
3.6	Požární ochrana a BOZP	7
3.6.1	Podmínky práce na dráze.....	9
3.7	Prostředky první pomoci	12
3.8	Alkoholické a jiné návykové látky	12
3.9	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob.....	13
4	Rizikové práce a činnosti	13
4.1	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.....	13
4.2	Práce ve výškách nad volnou hloubkou	14
4.3	Práce se stroji a zařízeními	15
5	Závěr.....	16
	Příloha č. 1 – Přehled platné legislativy.....	17
	Příloha č. 2 – Záznam o seznámení s plánem.....	21
	Příloha č. 3 – Seznám zhotovitelů stavebních prací.....	22
	Příloha č. 4 – Situace, harmonogram stavebních prací.....	23
	Příloha č. 5 – Návrh činnosti koordinátora BOZP v realizaci	26

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název Objednatele/Investora stavby

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234

Zastoupený:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

Doručovací adresa:

Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Zastoupena ředitelem SSZ: Ing. Luborem HRUBEŠEM

Jednající ve věcech smluvních: Ing. Štěpán HOŠNA – vedoucí právního oddělení - +420 972 244 874

Jednající ve věcech technických: Ing. Luboš REDLICH - +420 702 024 818

1.2 Místo realizace stavby

Místo stavby: TU 1051 Stará Paka (mimo) – Liberec (mimo)

Začátek stavby: Km 144,278

Konec stavby: Km 145,080

Obecní úřad: Rychnov u Jablonce nad Nisou, Rádlo

Katastrální území: Rychnov u Jablonce nad Nisou [744344]

1.3 Správce stavby dráhy - trati

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Zastoupený:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
Traťmistr: Dušan Bodnár , 420 728 917 012

1.4 Popis činnosti:

Jedná se o sanaci stávajících svahů skalního zářezu, ve kterém je vedena železniční trať. Skalní svahy jsou ve stavu havarijním. V rámci sanace skalních svahů bude provedena i obnova odvodnění paty svahu a železničního svršku. Součástí stavby nejsou žádné konstrukce, které by vyžadovaly speciální architektonické nebo výtvarné řešení.

Skalní masiv je ve stavu havarijním a zcela nevyhovujícím. Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování drážní dopravy. V tomto úseku byly zavedeny pomalé jízdy 30 km/h na základě špatného stavu skalního masivu, z důvodů ohrožení drážního provozu na předmětné trati. V rámci stavby nedojde k úpravě svršku a nebudou prováděny přeložky sdělovací a zabezpečovací techniky. Navrženými opatřeními dle tohoto projektu se výrazně zvýší komfort pro cestující, zajistí se spolehlivé provozování železniční dopravy. Stavba má vliv především na zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Touto úpravou bude zrušena pomalá jízda. V dotčené lokalitě bude obnovena původní rychlost dle TTP před zavedením pomalé jízdy.

1.5 Druh stavby

- Jedná se o :
- Liniová stavba, úprava železniční trati
 - Stavební úpravy na stávajících stavbách a zařízení
 - Dráha bez trakce

1.6 Projektant

Ing. Stanislav ŠTÁBL
Údolní 567/33
602 00 Brno
E-mail: stabl@geoprojekt.cz
M: 724 111 519

1.7 Předpokládaný termín výstavby

2018

1.8 Zhotovitelé, jiné osoby

Budou doplněny na základě vypsání soutěže na hlavního zhotovitele

1.9 Charakteristika stavby

Liniová stavba, úprava železniční trati – sanace skalních stěn přiléhajících k železniční trati.

2 ÚDAJE, NA JEJICHŽ ZÁKLADĚ BYL VYPRACOVÁN PLÁN BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci stavby – „Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř - Liberec“. Plán neřeší všechna rizika, ale pouze ta, jejichž působení může mít vážné důsledky. Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele stavby, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla.

Plán byl zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

Předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Na stavbě budou prováděny následující činnosti:

1. **Odstranění náletové vegetace**
2. **Očištění skalního svahu od zvětralých a volných částí**
3. **Stabilizace skalního svahu**
4. **Reprofilace příkopů**
5. **Provedení přítěžovací lavice z většiny vybouraných hmot**

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Na této stavbě budou konkrétně tyto rizikové činnosti:

- **Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**
- **Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 metrů**

Legislativní požadavky na plán

- zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, § 15 odst. 2 stanoví požadavek na obsah plánu
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v § 7 a § 8 ukládá koordinátorovi povinnosti v průběhu přípravy a realizace stavby

Aktualizace plánu

Tento Plán ve fázi přípravy je zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v době zpracování této verze plánu známy. V případě změn v realizaci zamýšleného technologického postupu nebo rozsahu prováděných prací musí být v souladu s § 16 zákona č.309/2006Sb. zhotovitelem včas předávány informace a podklady potřebné pro zhotovení změny (aktualizace) plánu koordinátorovi BOZP ve fázi realizace stavby.

3 ÚDAJE O STAVENIŠTI

3.1 Dopravní napojení

Veškerý přístup na staveniště, odvoz materiálu, dovoz materiálu a jakákoliv manipulace bude probíhat po místní pozemní komunikaci. Souběžně s předmětným úsekem vede komunikace s místním pojmenováním Rádelská. Z této komunikace bude využíván stávající sjezd, který vede dále k trati (přístup na staveniště). Sjezd přiléhající ke komunikaci Rádelská bude stavbou pronajmut včetně přidružené komunikace k trati.

Přístupová komunikace na staveniště bude na svém sjezdu řádně označena. Stávající svislé značení zůstane nezměněno. Pouze dojde k osazení SDZ IP40 „Výjezd a vjezd vozidel stavby“. Tato SDZ bude osazena z obou stran komunikace, na kterou se připojuje přístupová komunikace na staveniště. Zároveň bude osazena zákazová značka B1 s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel stavby“.

3.2 Zařízení staveniště

Nachází se zde odpočívadlo (rovněž v blízkosti stavby u předmětné komunikace), na kterém bude zřízeno zařízení staveniště. Tento prostor bude zhotovitelem také pronajmut pro potřeby stavby.

Zařízení staveniště bude řádně oploceno a označeno. Oplocení staveniště musí být provedeno na své hranici plotem o min. výšce 1,8 m po celém obvodu staveniště. Zhotovitel provede osazení zákazových značek - Zákaz vstupu nepovolaným osobám. Tato značka musí být umístěna na všech vstupech do zařízení staveniště.

3.3 Zajištění obvodu staveniště

Staveniště se nachází na obou stranách železniční tratě. V době prací bude na trati nepřetržitá výluka (vyloučený úsek bude řádně označen dle předpisu SZDC Bp1). **Zhotovitel/dodavatel musí pamatovat na skutečnost, že bezpečnost práce ve výluce je totožná jako bezpečnost práce v provozované dopravní cestě.** Samostatná činnost na skalách bude probíhat mimo běžný přístup osob. Samotná stavba nebude ohraničena, budou pouze osazeny cedule „STAVBA NEPOVOLANÝM OSOBÁM VSTUP ZAKÁZAN“ na všech přístupových cestách a komunikacích. Pravidelně bude hlavním zhotovitelem kontrolována čistota a správné (viditelné) osazení těchto značek.

Práce v blízkosti dráhy bude vyžadovat zajištění koleje obdobně jako na fotografii níže:



3.4 Úklid na staveništi

Dodavatel musí zajistit provádění každodenního úklidu staveniště. Odpady podléhají zákonu o odpadech – 185/2001 Sb.

V průběhu realizace stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů: zemina, kameny, papírové obaly, dřevo, zbytky řeziva, zbytky sutí, úlomky betonu, odpad železa a oceli, igelitové obaly. Veškeré odpady budou náležitě zlikvidovány ve smyslu ustanovení zák.č..185/2001 Sb., o odpadech, vyhl.č.381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, odvozem na legální skládky a úložiště.

3.5 Evidence osob na staveništi

Stavba musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob. Na všech vstupech a přístupových komunikacích, které ke staveništi vedou, musí být bezpečnostní značkou vyznačen zákaz vstupu nepovolaným osobám. Zhotovitel je dle § 3 zákona 309/2006 Sb. povinen vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno. Zhotovitel je povinen prokazatelně seznámit každou novou osobu vstupující na jeho staveniště s riziky všech zhotovitelů, které mohou při její práci ohrozit její život nebo zdraví. Návštěvy se mohou po staveništi pohybovat pouze v doprovodu pověřené osoby zhotovitele. V areálu musí nosit všichni zhotovitelé a návštěvy identifikační označení, kterými jsou viditelně označeni po celou dobu setrvání v areálu a základní OOPP (přilba, reflexní vesta, pevná vysoká obuv). V případě, že budou přistiženi bez tohoto označení a ochranných pomůcek, budou okamžitě vykázáni ze stavby. Fotografování cizími osobami na stavbě je zakázáno, výjimky a povolení uděluje zadavatel (investor).

Všechny osoby, které dodavatel/zhotovitel používá při provádění díla musí splňovat nařízení vycházející z předpisu SZDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

3.6 Požární ochrana a BOZP

Všechny osoby dodavatele/zhotovitele musí být řádně proškoleni na BOZP a PO. O tomto školení musí hlavní dodavatel/zhotovitel vést podrobnou evidenci a koordinátor BOZP má za úkol namátkově kontrolovat plnění této povinnosti. Osnova školení by měla mít minimální rozsah, tj.:

1. Zásady bezpečného chování na pracovišti
2. Informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména seznámení s riziky a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik (dle zařazení a přidělené práce)
3. Základní povinnosti pracovníků v oblasti požární ochrany
4. Požární nebezpečí v prostorách stavby
5. Hasební prostředky a jejich použití
6. Chování při zpozorování požárů

Pohotovostní telefony SŽDC:

Hlavní dispečer:

+420 972 244 180
+420 972 244 182
+420 725 790 090

Ústřední dispečer:

+420 972 244 481
+420 972 244 482
+420 724 172 965

Havarijní plán (ZHP) - OŘ Hradec Králové

HZS SŽDC	- JPO Nymburk +420 972 255 451 +420 728 028 526
Vodoprávní úřad	- Měu Jaroměř +420 724 179 393 +420 491 847 152 +420 491 847 150
ČižP	- Hradec Králové +420 495 773 111 +420 731 405 205
Vak	- Jaroměř +420 603 477 470 +420 491 813 006
Správce vodního toku	- Povodí Labe Hradec Králové +420 495 088 111 +420 495 088 720 +420 495 088 730
RSM	- Ekolog Ing. Petr Kylar +420 723 715 482
Havarista O12	- Jan Malásek +420 725 083 183
Zastup. havarista O12	- Petra Žáková +420 725 079 796

Pro hlášení mimořádných událostí v dotčeném úseku je nutné použít kontakt na výpravčí:

ŽST Jaroměř:

+420 972 343 190 – Výpravčí vnější
+420 972 343 195 – Výpravčí hlavní
+420 724 630 245 – Výpravčí

ŽST Liberec:

+420 972 365 321 – Výpravčí – staniční, operátor výpravčího
+420 972 365 534 – Výpravčí – osobní nádraží
+420 972 923 217 – Výpravčí – osobní nádraží
+420 972 365 426 – Výpravčí traťový – vedoucí směny
+420 972 365 122 – Výpravčí traťový – vedoucí směny
+420 724 521 641 – Výpravčí traťový – vedoucí směny
+420 725 362 054 – Výpravčí DOZ

Požadavky požární ochrany musí být v souladu s předpisem SZDC Ob 14.

3.6.1 Podmínky práce na dráze

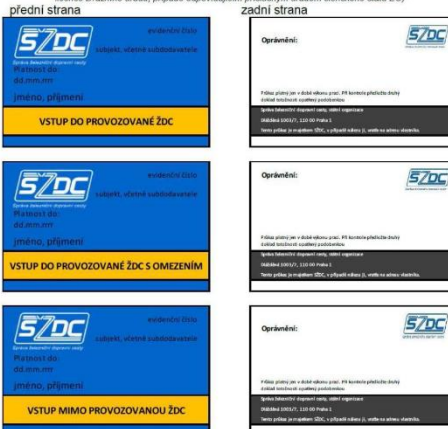
1. Pravidelné školení BOZP z předpisu SZDC Bp1, nejlépe formou instruktážního videa, které je ke stažení na odkazu:

https://www.youtube.com/watch?v=s7_mpd_B_6I&list=PL_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWlgiLF

2. Zdravotní a smyslová způsobilost dle vyhlášky č. 282/1999 Sb.
3. Odborná způsobilost dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb., a předpisu SZDC Zam 1 s platným oprávněním vstupu do koleje.

Vzor:

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SZDC
(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SZDC, mimo zaměstnance zajišťující drážní údržbu dle příslušné
licence Drážního úřadu, případně odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)



Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu.
průkazy@szdc.cz.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na
www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu:

Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků. Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1:

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucích prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví.

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SZDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č. 1 Předpisu Bp1.

ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SZDC Zam1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY:

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SZDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Přílohách 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SZDC jsou stanoveny v Příloze 3 tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SZDC s. o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZ,). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

4. Pracovní doba

- ✓ **Na staveništi bude platit pracovní doba (přípravné a ukončovací práce)**

Letní období	od 1.4. – do 30.10.
Pondělí – Pátek	od 6:00 – do 20:00
Sobota	od 7:00 – do 20:00
Neděle, svátky	od 7:00 – do 19:00
Zimní období	od 1.11 – do 31.3.
Pondělí – Pátek	od 7:00 – do 19:00
Sobota	od 8:00 – do 18:00
Neděle, svátky	od 8:00 – do 18:00

Za snížené viditelnosti bude pracovní místo řádně osvětleno a označeno dle předpisu SŽDC Bp1. Všechny ostatní ustanovení týkající se pracovní doby jsou pouze orientační, řídí se stanovisky dotčených orgánů, které jsou nadřazeny tomuto dokumentu.

- ✓ **Na staveništi bude platit pracovní doba (hlavní činnost, denní × noční výluky)**

Práce za denních i nočních výluk se řídí dle ROV.

Během nočních výluk (doba od soumraku do soumraku) se veškerá ustanovení přejímají a doplňují dle předpisu SŽDC Bp1.

3.7 Prostředky první pomoci

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany.

3.8 Alkoholické a jiné návykové látky

Na staveništi se nesmí pohybovat osoba, která užila alkoholické nebo jiné návykové látky. Toto ustanovení platí pro všechny osoby pohybující se na staveništi.

Objednavatel je oprávněn prostřednictvím osob objednavatele určených v příloze SOD provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá (ale i dalších osob pohybujících se na stavbě) při provádění díla kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. Tyto kontroly jsou v případě kladného nálezu účtovány zhotoviteli/dodavateli. Za každý pozitivní test na alkoholické a jiné návykové látky bude objednavatel vyžadovat sankce na zhotoviteli/dodavateli. Při kontrolách musí být přítomni min. dva zaměstnanci Objednavatele. Četnost kontrol bude blíže vyspecifikována v SoD mezi Objednavatelem a hlavním zhotovitelem.

Městská policie Jaroměř: +420 491 814 058

Státní policie Jaroměř: +420 974 534 651

Kontakt na zdravotnické zařízení pro odběr krve: Krajská nemocnice Liberec a.s. +420 485 311 111

Osoba pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bude ze stavby vyloučena ihned po zjištění této skutečnosti. K tomuto úkonu může Objednavatel přizvat i součinnost policie.

3.9 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

V celém obvodu staveniště bude na všech přístupových cestách a všech přístupech osazena informativní značka „**nepovolaným, vstup zakázán**“. Denně bude hlavním zhotovitelem kontrolována čistota a správné osazení těchto značek.

Zařízení staveniště bude oploceno – viz kapitola 3.3. Stav oplocení bude hlavním zhotovitelem pravidelně kontrolována.

4 Rizikové práce a činnosti

V rámci výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:

4.1 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

1. Manipulace se sloupky, žlabovkami, velkými balvany, geomatracemi
2. Manipulace s mobiliářem určeným k zabudování (pletiva, sloupy, ochranné prostředky)

Hlavní rizika:

- Pád břemene, stavebního dílu
- Přimáčknutí, přiskřípnutí osob nebo části těla
- Střed osoby s drážním vozidlem (jiným speciálním vozidlem)
- Pád z výšky, pád z výšky pod drážní vozidlo v pohybu
- Úraz elektrickým proudem (není trakční vedení) od ručního nářadí nebo veřejné elektrické sítě

Před každou manipulací s břemenem musíme znát základní údaje - hmotnost, těžiště, materiál a jeho vlastnosti. Dle těchto vlastností bude vypracován technologický nebo pracovní postup pro manipulaci s břemenem a s tímto postupem budou všichni pracovníci seznámeni.

- Převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění.
- Zajištění aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací
- Montážní práce provádět dle technologického postupu
- Zpracování a dodržování systému bezpečné práce při práci se zdvihacím zařízením

Z důvodu minimalizace střetu rizik, budou všechny osoby na staveništi nosit reflexní vesty a ochranné přilby.

4.2 Práce ve výškách nad volnou hloubkou

- Odstranění náletové vegetace
- Očištění skalního svahu od zvětralých a volných částí
- Stabilizace skalního svahu

Hlavní rizika:

- Pád osoby, předmětu, materiálu
- Pád dočasné stavební konstrukce (lešení, žebřík), zařízení, stroje

Vždy musí být první použity prvky kolektivní ochrany (dočasná stavební konstrukce, plošiny, sítě atd.) a až po té prvky osobní ochrany (postroj, zachycovač pádu).

Práce ve výškách je každá práce od 1,5 m nad okolní úrovní terénu nebo nad hloubkou větší než 1,5 m.

Před zahájením prací:

- Musí být stanoven technologický, pracovní postup prací ve výškách, zvláště musí být stanoven způsob provedení a zajištění pracovníků, náradí, materiálu proti pádu.
- Musí být zajištěny prostředky pro práci ve výškách (lešení, plošiny, OOPP proti pádu atd.)
- Pokud budou použity prvky osobní ochrany, musí být stanoven bod ukotvení s dostatečnou nosností.
- Pracovníci, kteří budou provádět práci ve výškách a nad volnou hloubkou musí být prokazatelně seznámeni s technologickým a pracovním postupem prací a s prvky ochrany proti pádu.
- Pracovníci musí splňovat zdravotní způsobilost
- Před použitím prvků ochrany proti pádu musí být provedena vizuální kontrola. Ty prvky, které jsou poškozeny nebo je nějakým způsobem omezena jejich schopnost použití, nesmí být použity.

Zaměstnavatel přijímá opatření technické a organizační na pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m. Volné okraje musí být zajištěny proti pádu. Pochůzní plochy musí být zajištěny proti propadnutí nebo prolomení. Práce ve výškách nesmí být prováděny za nepříznivých podmínek.

Práce ve výškách a nad volnou hloubkou, kde není jasně stanoven bezpečný způsob provádění, bude vždy projednán s koordinátorem BOZP.

4.3 Práce se stroji a zařízeními

1. Složení materiálu pro zabezpečení skalního svahu – na vytyčenou skládku jeřábem
2. Odstranění balvanů ze skalního svahu – těžká technika
3. Odvoz vytěženého materiálu, přesypání na určená místa
4. Tvorba přetěžovací lavice, hutnění vytěženého materiálu v místě pře. Lavice hutnící technickou

Hlavní rizika:

- Střet vozidla, stroje s osobou (přimáčknutí, přejetí)
- Střet vozidla, stroje s vozidlem nebo strojem

Z důvodu minimalizace střetu vozidla, stroje s osobou budou všechny osoby na staveništi nosit reflexní vesty/oděv podle předpisu SŽDC Bp1.

- a) Všechny stroje a zařízení musí splňovat zákonem stanovené požadavky (technický stav vozidla).
- b) Všechny stroje a zařízení musí mít a vést požadovanou dokumentaci (návod výrobce, provozní knihu atd.).
- c) Všechny stroje a zařízení musí být řádně označeny. Každé vozidlo musí být označeno cedulkou s evidenčním číslem vydání. Vozidlo stavby musí mít Označovací cedulku jasně vyvěšenou, ideálně na čelním skle v levém horním rohu tak, aby nebránila a neomezovala řidiče v zorném poli zároveň tak, aby byla snadno čitelná a přehledná i bez brýlí na blízko.
- d) Další označení drážních vozidel (i speciálních) se musí řídit všemi platnými drážními předpisy k tomuto označování určenými.
- e) Obsluha stroje nebo zařízení musí splňovat požadovanou kvalifikaci pro manipulaci (strojnický průkaz, jeřábnický průkaz atd.).
- f) Všechny stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu nebo bude couvání zajištěno jiným způsobem (pomocí odpovědné osoby).
- g) Z důvodu minimalizace střetu vozidla, stroje s osobou budou všechny osoby na staveništi nosit reflexní vesty.
- h) Stroje a zařízení musí být použity jen pro činnosti stanovené výrobcem.
- i) Odmontovávat nebo jiným způsobem uvádět v nečinnost ochranné kryty, zařízení je zakázáno.
- j) Opravovat stroje a zařízení na staveništi mohou jen odborně způsobilé osoby, které jsou k tomu proškoleny a mají patřičné nářadí.
- k) Provádět údržbu na stroji je povoleno, ale jen v klidovém stavu stroje nebo zařízení a jen tehdy, kdy bude zajištěn tento stav po celou dobu údržby (dozorem poučené osoby, značkou, zajištěním stroje atd.)
- l) Stroj a zařízení musí být vždy při odchodu obsluhy zajištěn proti neoprávněnému použití (uzamčen).
- m) Obsluha může opustit stroj nebo zařízení pokud je v klidové poloze stanovené výrobcem.

Při práci se stroji a zařízeními, kde není jasně stanoven bezpečný způsob provádění, bude vždy práce projednána s koordinátorem BOZP.

Veškerá manipulace a pohyb stavebních strojů musí být v souladu s ustanovenými a s drážními předpisy, zejména s předpisem SŽDC Bp1.

5 Závěr

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti. Zaměstnanci a osoby, které jsou v pracovním nebo obdobném poměru (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů - Zákoník práce) k dodavateli (dále jen „zaměstnanci“) a osoby zhotovitele, kteří jsou se zhotovitelem ve smluvním vztahu dle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit. Tento prováděcí předpis je nedílnou součástí zakázky. Nedodržování ustanovení představuje porušení smluvních povinností. Zhotovitel stavby ručí za všechny škody, které porušením těchto ustanovení vzniknou.

Za zpracovatele Plánu BOZP v přípravě:

Ing. Jiří Pustina
Tým dopravního inženýrství s.r.o.



TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Moskevská 532/60
Praha 10 PSČ 101 00
IČ: 24831832
www.tymdi.cz rentka@tymdi.cz



Příloha č. 1 – Přehled platné legislativy

1. **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
2. **Zákon** č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, v platném znění
3. **Zákon** č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, v platném znění
4. **Zákon** č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných ve výstavbě, v platném znění
5. **Zákon** č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
6. **Zákon** č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, v platném znění.
7. **Zákon** č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
8. **Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
9. **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
10. **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
11. **Zákon** č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
12. **Zákon** č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace, v platném znění.
13. **Zákon** č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
14. **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
15. **Zákon** č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
16. **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
17. **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
18. **Zákon** č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích (úplné znění), v platném znění.
19. **Zákon** č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, v platném znění.
20. **Zákon** č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
21. **Zákon** č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů.
22. **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění.
23. **Nařízení vlády** č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, v platném znění.
24. **Nařízení vlády** č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění

25. **Nařízení vlády** č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, v platném znění.
26. **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.
27. **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění.
28. **Nařízení vlády** č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, v platném znění.
29. **Nařízení vlády** č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
30. **Nařízení vlády** č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění.
31. **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění.
32. **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění.
33. **Nařízení vlády** č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, v platném znění.
34. **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
35. **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
36. **Nařízení vlády** č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění.
37. **Nařízení vlády** č. 278/2008 Sb., o obsahových náplních jednotlivých živností, v platném znění.
38. **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, v platném znění.
39. **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, v platném znění.
40. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění, v platném znění.
41. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihačí zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
42. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
43. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění.
44. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.
45. **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.

46. **Vyhláška** Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, v platném znění
47. **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), v platném znění.
48. **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.
49. **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., dopravní řád drah
50. **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění.
51. **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění.
52. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
53. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, v platném znění.
54. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.
55. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění.
56. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
57. **Vyhláška** MPSV č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
58. **Vyhláška** Ministerstva zdravotnictví č. 79/2013 Sb., o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče, v platném znění.
59. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technická řád drah, v platném znění.
60. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, v platném znění.
61. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, v platném znění.
62. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, v platném znění.
63. **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstranění jejich škodlivých následků, v platném znění.
64. příslušné ČSN a TPG

Dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC:

- 65. SŽDC D1 – Dopravní a návěštní předpis
- 66. SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- 67. SŽDC (ČD)D2/81 – Doprava speciálních vozidel podle typů
- 68. SŽDC Ob1 – Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- 69. SŽDC S8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
- 70. SŽDC (ČD) S8/3 – Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
- 71. SŽDC (ČD) T120 – Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti a obsazenosti kolejových úseků
- 72. SŽDC (ČD) Z11 – Předpis pro obsluhu radiových zařízení
- 73. SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- 74. Směrnice SŽDC č. 89 – Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.
- 75. TNŽ 34 3109 – bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
- 76. SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- 77. SŽDC D17 – Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí.

Výše uvedený „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví a na dráze ve vlastnictví státu, a veškeré údaje jmen osob a kontakty (tel. čísla a e-mailové adresy) byly stanoveny a jsou platné k datu zpracování Plánu BOZP ve fázi přípravy stavby.

[illegible]

Příloha č. 3 – Seznám zhotovitelů stavebních prací

Příloha č. 4 – Situace, harmonogram stavebních prací

Časový harmonogram prací:

Fáze	Popis prací	Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř - Liberec																								
		Přípravné práce		32D (9 hod) + 12N																						
				14 dní		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0	Příprava staveniště, kácení																									
1	Úprava pláně a založení zemních valu																									
2	Hutnění vrstev valu (cca 8000 m3) do konečné výšky + Green Terramesh	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
3	Podezdívky (12m3) + kotvy (cca 35ks)																									
4	Kotvy - predvrtání v úseku km 144,400 - 144,480																									
5	Ostatní síťování, kotvení																									
6	Dokončovací, úklidové práce, DSPS																									
Fáze	Popis prací	Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř - Liberec																								
				32D (9 hod) + 12N																				Dokončovací práce		
				23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	3 měsíce	1 měsíc	
0	Příprava staveniště, kácení																									
1	Úprava pláně a založení zemního valu																									
2	Hutnění vrstev valu (cca 8000 m3) do konečné výšky + Green Terramesh																									
3	Podezdívky (12m3) + kotvy (cca 35ks)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
4	Kotvy - predvrtání v úseku km 144,400 - 144,480	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
5	Ostatní síťování, kotvení																									
6	Dokončovací, úklidové práce, DSPS																									

[illegible]

[illegible]

Příloha č. 5 – Návrh činnosti koordinátora BOZP v realizaci

Požadavky na Koordinátora BOZP v realizaci:

• Přítomnost:	Denní (hlavní činnost);(ostatní – týdně)
• Čas strávený na staveništi:	cca 2 hodiny/den
• Činnost koordinátora – administrace, podpora:	cca 1 hodina/den
• Činnost koordinátora – kontrolní dny atp:	cca 2 hodiny/ týden
• Přístup ke staveništi:	osobním automobilem/pěšky
• Délka stavby:	do 100 m
• Předpokládaný počet zhotovitelů:	3
• Výluky:	30xD (9 hod) + 12xN

Délka smluvního vztahu: po dobu trvání SoD se Zhotovitelem

A.	Přípravné práce	V délce 14 dní bez výluky železniční dopravy
B.	Hlavní činnost	30 denních (po 9 hodin) + 12 nepřetržitých
C.	Dokončovací práce	V délce 4 měsíce bez výluky železniční dopravy

Délka výstavby – 6,5 měsíce – viz. harmonogram a POV.

• Umístění stavby:	
Dojezdová vzdálenost z Prahy:	110 km
Dojezdová vzdálenost z Hradce Králové:	100 km
Dojezdová vzdálenost z Brna:	320 km
Dojezdová vzdálenost z Ostravy:	340 km

Stručné informace o stavbě:

1. Liniová stavba
2. Neelektrizovaná trať
3. Pohyb silničních i železničních vozidel
4. Práce ve výluce musí plnit předpisy jako práce za provozu

Práce a činnosti prováděné na stavbě, dle přílohy č.5, NV č. 591/2006 Sb.:

- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
- Práce ve výškách nad volnou hloubkou
- Práce se stroji a zařízeními